Úpravy Směrnic pro kategorii Přípravka vydané OSH Beroun

Věková kategorie:
- ročníky 2014, 2013 ……..
- pokud má družstvo na štafetě požárních dvojic pouze 1 družstvo (tzn. 5 členů) smí startovat max. 2 závodníci nar. ročníku 2013, pokud má družstvo na štafetě požárních dvojic 2. družstvo (tzn. alespoň 9 členů) smí startovat max. 3 závodníci nar. ročníku 2013

ZPV

* Na trať může družstvo doprovázet jeden dospělý pověřený člen SDH, který úkoly za závodníky neplní, ani jim na stanovišti neradí
* Za odmítnutí plnění úkolu nebude hlídka vyloučena ze ZPV

Stanoviště

1. Střelba – dle Směrnice hry Plamen, beze změny jako u mladších žáků
2. Topografie – pro přípravku je určeno pouze prvních 5 značek
 - BEZ orientace mapy
3. Uzle – každý závodník na stanovišti uváže uzel, který umí nebo zvládne, jaký uzel bude vázat, si může rozhodnout vedoucí již před startem (např. může se stát, že hlídka bude vázat 5x zkracovačku), hotový uzel musí odpovídat Směrnici hry Plamen
4. Zdravověda – bez transportu zraněného
5. PO – technické značky – pouze přiřadit značku ke správnému obrázku (značky 1-5, jako u mladších) bez nutnosti znalosti názvu
skupina hořlavých látek – u vhodného x nevhodného hasicí přístroje není nutné uvádět přesně název, tzn. místo vhodný PHP vodní stačí, pokud závodník řekne voda
6. Lano – toto stanoviště bude upraveno tak, že na zemi, bude vyznačena čára (lanem nebo lýkem) dlouhá 2m, po které bude muset každý ze závodníků přejít

Štafeta požárních dvojic

Změny oproti pravidlům uvedeným ve Směrnici hry Plamen

* Vedoucí družstva má dovoleno pohybovat se podél dráhy, nebude hodnoceno jako vedení závodníků
* Svinutí hadice může být prováděno oběma závodníky z druhé dvojice
* Před vyběhnutím od hydrantového nástavce musí být hadice evidentně svinutá, pokud by mezi hydrantovým nástavcem a cílem došlo k jejímu uvolnění, nebude hodnoceno jako špatně smotaná hadice

Požární útok:

- Družstvo – maximálně 8 členů
- Vedoucí MH – možnost dvou vedoucích u plata
- Zapojený přetlakový ventil
- Dotykové terče

Štafeta 4 x 60 m:

- Jistit závodníka na prvním úseku, povolené vedení závodníka po trati (mimo dráhu)